


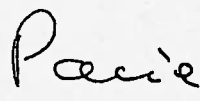
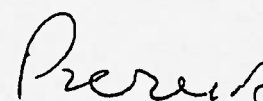
# MINISTERSTWO ZDROWIA

Podsekretarz Stanu  
Cezary Rzemek

Warszawa, 2013-06-03

MZ-OKR-RM-074-3756-4/TM/13

Pan  
Zbigniew Teter  
Zastępca Prezesa  
Ds. Służb Mundurowych,  
Narodowego Funduszu Zdrowia

Nawiązując do pisma z dnia 10 kwietnia br. (znak: NFZ/CF/M/2013/073/0002/W/09583/DAZ) w sprawie dokumentów mogących stanowić dowód zgodności danego środka transportu sanitarnego z Polską Normą PN-EN 1789+A1:2011 uprzejmie informuję, iż w przedmiotowej kwestii opinię wyrazili: Prezes Polskiego Komitetu Normalizacyjnego oraz Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Zgodnie z informacją otrzymaną z Departamentu Transportu Drogowego w dniu 22 czerwca 2013 r. wejdą w życie:

1. Ustawa z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407).

Powyższe regulacje dokonują implementacji do polskiego porządku prawnego dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. oraz wprowadzają zharmonizowaną w ramach Unii Europejskiej procedurę homologacji typu dla pojazdów samochodowych i ich przyczep.

Wymagania techniczne obowiązujące w unijnej procedurze homologacji typu w odniesieniu do pojazdów sanitarnych określa dodatek 1 załącznika XI do dyrektywy nr 2007/46/WE. Ponadto zgodnie z pkt 5.3 części A załącznika nr II do wskazanej dyrektywy, przedział dla pacjentów w takich pojazdach powinien spełniać wymagania określone w normie EN 1789:2007 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe”, z wyjątkiem

pkt 6.5 tej normy „Wykaz wyposażenia”. Przedmiotowe przepisy zostały wdrożone przez § 3 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz § 6 ww. rozporządzenia.

Ponadto spełnienie przez dany typ pojazdu sanitarnego wymagań technicznych określonych w powyższej normie w zakresie przedziałów dla pacjentów będzie weryfikowane w toku badań homologacyjnych typu pojazdu przeprowadzanych przez jednostki uprawnione, o których mowa w art. 70y ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137). W myśl art. 70y ust. 1 ustawy jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych, badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz kontroli zgodności jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu.

z pismami



Cezary Rzemek